



BRIEFING GERAL

MOTO / QUAD / SSV

O Automóvel Club de Portugal, agradece a sua presença na 39ª BP Ultimate Baja Portalegre 500.

A sua participação contribui de forma significativa para o reconhecimento da Baja Portalegre 500 entre os maiores eventos do mundo de desportos motorizados.

Devem também consultar a Info Concorrentes, disponível na Sportity e no site da prova, que contem informação importante.

Obrigado

Acreditações, acessos

Dia 24, o acesso ao prólogo é permitido apenas a creditações Team Manager.

Dia 25, o acesso às Coutadas, final da prova, é permitido a creditações Team Manager, Bike/Hobby e Auto/SSV.

Anube, Stella Evo III e Road Book Stella Stella 6 - Zonas de Controlo de Velocidade, ajuda à ultrapassagem e PERIGOS!!!

Nesta edição da Baja Portalegre 500 será exclusivamente utilizado o equipamento da Anube, Stella III para as Moto, SSV e Quad, e o mesmo equipamento em conjunto com o Road Book Stella 6, que engloba o controlo de velocidade, o sistema de ajuda à ultrapassagem (ativa a 300m), a localização de perigos!!! (3) e a informação da zona de Transfer, para além de outras importantes.

Todas as notas do Road Book são de passagem obrigatória, a não validação de cada nota implica uma penalização de 2 minutos.

Dia 23 pelas 16h30, Motos / Quad e SSV, realiza-se na Nerpor, sala das verificações administrativas, uma secção de esclarecimento com os técnicos da Anube sobre os equipamentos Stella III e Road Book digital Stella 6.

As instruções para a sua utilização estão disponíveis no site da prova e no Sportity.

As zonas de controlo de velocidade e zonas de Transfer, estão identificadas no road book, no equipamento STELLA III e ainda por placas colocadas no terreno, a saber:

- Transfer (DT) e/ou DZ 200m + indicação da velocidade permitida
- Transfer (DT) e/ou DZ com velocidade permitida
- FT ou FZ (final)

BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



APOIOS





Nas zonas de DT, DZ e FZ, existe uma tolerância de 90m, ver instruções dos equipamentos, disponíveis na Sportity e nos regulamentos da prova.

Perigos 3 (!!!), a 200m o Stella III o Stella 6 emite um som e mostra um triângulo vermelho intermitente, no local de perigo fixa o triângulo e de seguida apaga-se.

Apoio suplementar nas distâncias de Road Book:

Em todas as notas de Road Book, os equipamentos Stella apresentam no ecrã o km correspondente à nota em causa. Esta função de odómetro serve apenas como informação suplementar aos instrumentos habituais de medição de distância.

Este ano é possível desativar o som que é emitido em cada nota! Ver “instruções” dos equipamentos.

Marcação e Sinalização

O percurso estará marcado com **placas de fundo vermelho e seta branca de pré-aviso**, colocadas a cerca de 100m antes de mudanças de direção pouco evidentes ou de aproximação rápida.

Em todas as intersecções haverá **placas de fundo amarelo e seta a negro** indicando a direção a seguir e **fita plástica AZUL com o logotipo do ACP em branco**.

Com o intuito de reduzir as probabilidades de acidente em caso de engano no percurso e no regresso a este em sentido errado, a marcação da pista é feita da forma seguinte:

- A fita plástica será colocada do lado direito da pista, exceto imediatamente a seguir aos cruzamentos onde será colocada dos dois lados, como confirmação do itinerário.

Assim, qualquer concorrente que se engane e regresse ao percurso saberá que está no sentido correto se a marcação (fitas) se encontrar do seu lado direito. Caso contrário, deve imediatamente inverter a marcha.

- Nos locais de perigo será utilizada a fita vermelha e branca.
- Haverá ainda sinalizações mais pormenorizadas, destinadas às motos, que não dispõem de Road Book.

Independentemente da sinalética colocada ao longo do percurso, para os Autos e SSV, apenas o Road Book apresenta o percurso oficial, e é este que deve ser tido em conta, exceto para motos e quad, que não utilizam road book.

Desistência

Em caso de abandono deverá entregar a declaração de desistência, disponível no Road Book, e a carta de controlo a um elemento da Organização ou ao comissário no controlo de cruzamento mais próximo.

BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO



**AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL**

PATROCINADORES



DRIVER **Ford**



APOIOS



INSTITUTO PORTUGUÊS
DO DESPORTO
E LAZER



Organização e Segurança

Os elementos da organização estão identificados com **coletes Safety Marshall de cor amarela**.

Iremos colocar ao longo do percurso da prova 9 viaturas 4X4 com médicos, 20 ambulâncias, várias dezenas de viaturas com rádio e centenas de pessoas.

A organização dispõe ainda de um helicóptero, que funcionará como ambulância.

Informações aos concorrentes – Classificação Oficial

A organização procurará prestar-lhe todas as informações sobre o desenrolar da prova, através do **Secretariado** permanente na NERPOR: +351 914 031 234

Telefone do Posto de Comando: + 351 914 030 942

Número de Emergência: +351 912 201 545

Road Book SSV (FMP)

O participante SSV, que utiliza o Road Book da Anube, recebe através do Sportity o código de acesso ao Road Book 30 minutos antes do início de cada Etapa.

Dia 24, o código desbloqueia para além do prólogo, também a secção1.

Entrega de Road Book:

Os Road Book, A5 ou Rolo, conforme solicitados no momento da inscrição, e possíveis alterações ao mesmo, serão entregues no Secretariado, 30 minutos antes do início da Etapa, conforme programa da prova. Os Road Book, em formato “caderno”, são compostos por papel impermeável!

Podem aceder ao secretariado, os portadores de credencial “Team Manager” e/ou de pulseiras de “Piloto”.

Os pilotos SSV podem entrar do Parque Fechado **20 minutos** antes da hora prevista para a sua partida. Os pilotos Moto e Quad podem entrar no Parque Fechado 15 minutos antes da hora prevista para a sua partida da Etapa.

Ajuda nas distâncias de Road Book:

Em todas as notas de Road Book, o equipamento Stella III e o Road Book Stella 6, apresenta no ecrã o km correspondente à nota em causa. Esta função de odómetro serve apenas como auxílio aos instrumentos habituais de medição de distância. Ver nas instruções a forma de anular o som emitido em cada nota!

Após a recepção do road book em papel, confirme de imediato a sequência numérica das suas páginas.

BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



APOIOS





Eventuais alterações ao road book serão divulgadas através de aditamentos publicados pelo Diretor de Prova e publicados no quadro oficial digital, site da prova e Sportity e entregues aos concorrentes nos horários previstos.

Cuidados a ter com a sinalização de Perigos no Road Book (!, !!, !!!)

Como é do conhecimento de todos, a sinalética define como indicação de zona perigosa a utilização das exclamações:

! – Perigo 1

!! – Perigo 2

!!! – Perigo 3

Cada uma delas pretende indicar o nível de perigosidade do local em causa.

As equipas devem adotar as seguintes atitudes consoante o perigo apresentado:

! – em locais onde se verifica uma alteração no piso ou qualquer outra situação indicada que mereça da parte do piloto uma atenção especial, **reduzindo a velocidade** para observação do local.

!! – em locais onde se verifica uma alteração no piso ou qualquer outra situação indicada e que obriga a **uma redução acentuada de velocidade** para observação do local.

!!! – em locais onde se verifica uma alteração no piso ou qualquer outra situação indicada e que obriga a **uma redução drástica da velocidade e se necessário a imobilização da viatura**.

Entre outros casos, destacamos as travessias de linhas de caminho de ferro (DZ / FZ), onde por indicação da organização no local, pode ser necessário imobilizar o veículo. Lembramos que com a ajuda dos equipamentos Stella III, o tempo de paragem será retirado ao tempo efetuado no SS, assim, devem cumprir escrupulosamente as indicações da organização no local.

Para além dos perigos que se verificam no piso, existem ainda os perigos “laterais” que serão indicados utilizando as “exclamações” de acordo com a perigosidade a que se refere, por exemplo, postes de eletricidade na berma do percurso em trajetória de curvas, raízes nas bermas, pedras, vedações de propriedades, árvores, marcos de divisão de propriedade, etc.

Lembramos que os perigos!! (2), pela sua importância, são realçados com um sublinhado a vermelho por baixo do km total.

Apenas os perigos!!! (3) são indicados nos equipamentos Stella III e Road Book Stella 6. Alerta sonoro a cerca de 200m do local de perigo.

BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



APOIOS





De qualquer forma, compete à Equipa a interpretação de cada situação. Relembramos que o todo-o-terreno tem como característica a adaptação ao terreno para uma condução possível tendo em conta a imprevisibilidade dos obstáculos e o secretismo dos percursos.

Velocidade máxima permitida nos SS

SSV (FMP) – 140 KM/H

Moto – 160KM/H

Trail – 130KM/H

Quad – 130KM/H

Controlos Horários e Cartas de Controlo

ESPECIAL ATENÇÃO ÀS HORAS DE APRESENTAÇÃO NOS CONTROLOS. EXISTEM CONTROLOS COM HORA EXATA DE APRESENTAÇÃO E OUTROS ONDE É POSSIVEL ENTRAR POR AVANÇO SEM PENALIZAÇÕES (indicados na carta de controlo e no itinerário por um *).

Zonas de abastecimento - GAS Moto / Quad / SSV (FMP) e ZA (conforme Art.15 do RCNTT025)

Com poderão confirmar nos documentos disponíveis dia 22, existe uma estação de serviço, na estrada de Tolosa para Gáfete, a cerca de 3km da partida. O acesso à partida não é permitido aos veículos de assistência, o itinerário desde a estação de serviço de Gáfete até à partida está sinalizado com setas e fita azul.

Por questão de espaço e porque a BRAMA efetua o abastecimento dos SSV na GAS 1 e 2, não é permitido o acesso a estas zonas a veículos de assistência SSV. E é expressamente proibido a presença de pessoas estranhas ao abastecimento no local do mesmo, sob pena de penalização aos pilotos que possam estar identificados com as pessoas em questão.

As Zonas GAS e a ZA efetuam-se em Zona de Transfer.

Na ZA, no decorrer do abastecimento não é permitido qualquer tipo de assistência, apenas após o mesmo é possível intervir no veículo, conforme Art.15.8 do RCNTT025

A informação sobre distâncias entre zonas GAS e ZA está disponível no Aditamento nº 2.

Realçamos que é impossível uma viatura acompanhar um concorrente em todas as zonas GAS e ZA. Estão disponíveis, desde dia 22, os seguintes road book de assistência Moto / Quad e SSV no Sportity.

Moto / Quad: Carro 1, Nerpor para Gas 1 e Gas 1 para ZA 1. Carro 2, Nerpor para Partida SS2 (estação serviço Gáfete), Partida SS2 para Gas 2 e Gas 2 para Gas 3. E o regresso de ambos a Portalegre.

BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



APOIOS





Indicamos o itinerário que no nosso entender podem fazer com dois carros, caso não sigam este método, podem sempre utilizar as coordenadas, mas prestem atenção às estradas cortadas e condicionadas no itinerário. Podem ver estas, no documento Onde Ver, publicado no Sportity ou no site da prova

Para SSV: Nerpor para Partida SS2 (estação de serviço de Gáfete), Partida SS2 para ZA1, ZA1 para GAS 3 e regresso a Portalegre. Como indicado anteriormente, as assistências SSV não podem aceder à GAS 1 e GAS 2, ambas com o sistema BRAMA de abastecimento a esta classe. De qualquer forma, se entenderem deslocar-se aos locais, o estacionamento será no exterior do GAS e não podem, por questões de segurança, aceder a pé ao local de abastecimento.

Moto / Quad / SSV (Promoção Baja & Hobby): Nerpor para Partida SS1 (as motos e quad podem ser transportadas em atrelados), da Partida SS1 para GAS Hobby (Ponte de Sor) e da GAS de regresso a Portalegre.

Zonas de Transfer – Moto/Quad/SSV (ver instruções de utilização no Sportity)

Procedimentos no início e final das Zonas de Transfer para Stella III e Stella 6:

O início da Zona de Transfer inicia-se na nota de Road Book que apresenta as letras **DT em cor laranja (significa que a zona de transfer está sujeita a velocidade máxima permitida)**, a partir deste momento as equipas devem seguir as indicações referentes à velocidade máxima permitida e ao tempo atribuído até à partida (**T- ?**), o Stella III e/ou Road Book Stella 6 emite um sinal sonoro a cerca de 90 metros do início da zona de transfer e no local de início apresenta o tempo definido para percorrer o Transfer de forma decrescente.

No final da Zona de Transfer, as equipas não podem ultrapassar a **bandeira de partida amarela** colocada a cerca de 100m da partida, **a não ser no último minuto do tempo atribuído e indicado no Stella III e/ou Stella 6 de forma decrescente de segundo a segundo**. A partida deve ser efetuada na nota de Road Book que apresenta (**FT**), com a **bandeira de partida vermelha**. No momento que os aparelhos apresentem a palavra **GO em cor verde**, a partida é permitida.

Serão registadas as falsas partidas.

Ultrapassagens – Auto e Moto

No SS3 Auto, é possível que os primeiros concorrentes ultrapassem algum concorrente SSV (FMP), muito atrasados, da prova das motos, ambos utilizam o Stella III.

No SS2 das Motos / Quad e SSV (FMP), também é provável que os primeiros concorrentes Moto possam vir a ultrapassar algum concorrente Auto muito atrasados. Neste caso, a organização através do Stella III, avisa o concorrente Auto da aproximação de um concorrente Moto, utilizando a expressão “MOTO BACK”.

Este procedimento já foi utilizado em provas anteriores com bons resultados.

NO SPORTITY ESTÁ DISPONÍVEL, ESTA E OUTRA INFORMAÇÃO SOBRE A PROVA

BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO



**AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL**

PATROCINADORES



APOIOS





SPORTITY password's:

BAJA500FIA
BAJA500NACIONAL
BAJA500MOTO

BRIEFING para dia 24-10-25

MOTO / QUAD / SSV

DESCRIPTIVO DO SS1

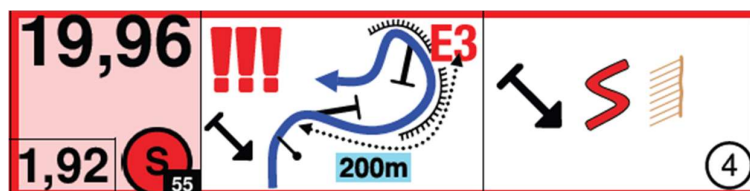
SS com cerca de 70km, tendencialmente rápido, com alguma zonas sinuosas, mas basicamente com bom piso, arenoso com pouca pedra.

Varios atravessamentos de linhas de caminho de ferro, utilizando zonas de DZ, de qualquer forma, em caso de paragem obrigatória assinalada pelos comissarios no local, cumprir imperativamente as instruções, o tempo de paragem será retirado ao tempo efetuado pelo concorrente no final do SS.

O SS1 inicia-se bastante proximo do Parque de Reagrupamento de Ponte de Sor. Entre o final do Prólogo, em Portalegre, e a entrada no Reagrupamento, o itinerário passa por varios postos de combustivel assinalados no Road Book e no plano em baixo.

A Baja Portalegre 500 é uma clássica do Todo o Terreno portugues, como tal, é muito procurada pelo publico, que não só utiliza as zonas Onde Ver, divulgadas pela organização, como se posiciona um pouco por todo o percurso, atenção especial para estas situações.

PONTOS IMPORTANTES SS1



BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



APOIOS



20,80		(5)
0,26		(7)
23,08		30
0,20		(10)
34,98		30
0,07		(13)
49,72		30
0,11		

ALTERAÇÕES AO ROAD BOOK SSV

A existir, serão entregues no secretariado no momento de entrega dos Road Book em papel. Para os Road Book digitais, serão colocadas automaticamente nos tablets.

BRIEFING para dia 25/10/25

MOTO / QUAD / SSV

DESCRIPTIVO DO SS2

Os primeiros 180km tem basicamente as mesmas caraterísticas do SS do dia anterior, ou seja, terrenos arenosos, com algumas zonas sinuosas entre árvores e estradões muito rápidos.

BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



APOIOS





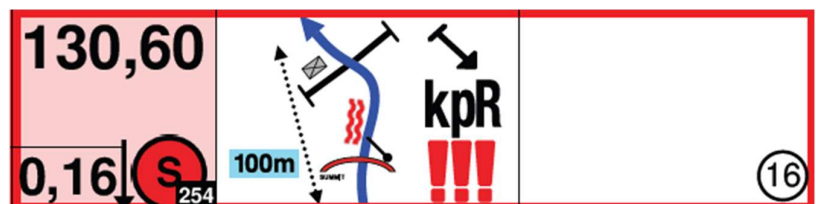
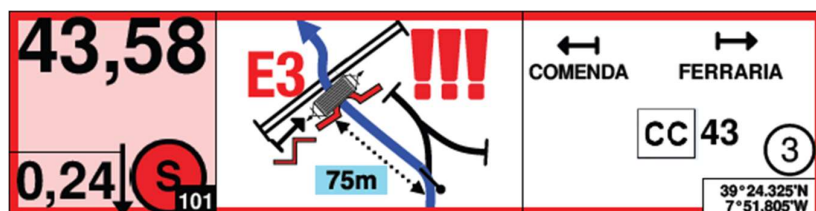
Ao km 180 inicia-se um transfer de 37m que inclui a ZA1, onde é permitida a assistência nos veículos. A partir deste ponto até final, já passaram os autos, devem ter atenção a uma maior degradação do piso em certos locais.

Entre o km 187 e o km 198, o percurso apresenta-se mais degradado, com alguns buracos e pedras, devem evitar cortes de curvas ou cruzamentos. O terreno é completamente diferente da parte inicial, em caso de chuva torna-se escorregadio, terrenos de barro.

Dai até final o percurso mistura zonas rápidas com bom piso ou passagens mais lentas e algumas regueiras, respeite a sinalização no terreno, assim como as notas de Road Book, alguns referidas em baixo. Proximo do final, entre o km 287 e o km 293, muita atenção às imensas regueiras e buracos, por vezes pouco visíveis. A parte final têm lugar no local do prólogo, utilizando cerca de 1km em sentido contrário.

A Baja Portalegre 500 é uma clássica do Todo o Terreno portugues, como tal, é muito procurada pelo publico, que não só utiliza as zonas Onde Ver, divulgadas pela organização, como se posiciona um pouco por todo o percurso, atenção especial para estas situações.

PONTOS IMPORTANTES SS2



BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



APOIOS



149,06

0,20

IMP
kpl

!!!

23

169,96

0,15

CX

E3

!!!

26

213,85

0,57

E3

!!!

FPP

34

236,78

0,49

BAD

50m

!!!

37

257,31

0,39

!!!

42

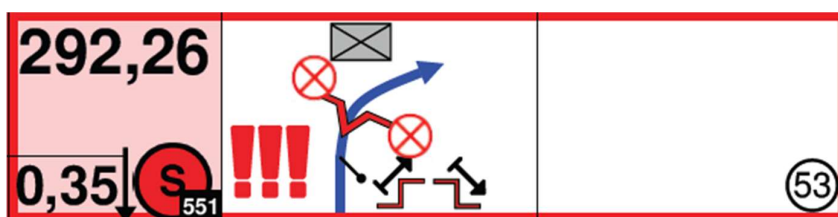
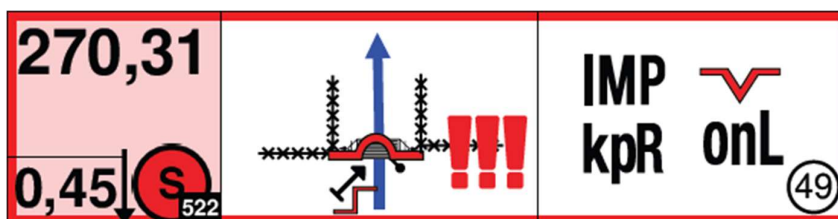
264,19

0,62

E3

!!!

45



ZONAS DE TRANSFER

BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



APOIOS



Transfer Moto / Quad / SSV - GAS e ZA			
DT - km 48,73	1,13km	T:3m	
FT - km 49,86			
DT - km 81,74	0,90km	T:8m	GAS 1
FT - km 82,64			
DT - km 105,66	0,83km	T:2m	
FT - km 106,49			
DT - km 134,81	0,64km	T:6m	GAS 2
FT - km 135,45			
DT - km 181,78	5,51km	T:37m	ZA 1
FT - km 187,29			
DT - km 241,35	8,08km	T:13m	GAS 3
FT - km 249,43			
DT - km 258,81	4,76km	T:5m	
FT - km 263,57			
DT - km 284,12	3,53km	T:5m	
FT - km 287,65			

ALTERAÇÕES AO ROAD BOOK SSV

A existir, serão entregues no secretariado no momento de entrega dos Road Book em papel. Para os Road Book digitais, serão colocadas automaticamente nos tablets.

PROMOÇÃO BAJA & HOBBY

DESCRITIVO DO SS1 PROMOÇÃO BAJA & HOBBY

Por questões técnicas e de segurança, a Promoção Baja e Hobby, iniciam a prova em local diferente do da corrida principal, basta seguir o Road Book. **Visto que não existe qualquer local de abastecimento, será permitido, que as motos e quad, sejam transportados em atrelados ou furgões até à proximidade da partida**, onde se encontram elementos da organização com as indicações necessárias para não impedirem a estrada de asfalto que é bastante estreita.

O SS1 utiliza caminhos com o piso arenoso e sinuoso entre árvores. Por vezes estradões muito rápidos. No km 84, o percurso diverge para o SS3 dos Autos, até final.

A chegada a Portalegre, no mesmo local do prólogo, não utiliza a passagem na tradicional ribeira.

A Promoção Baja & Hobby, tem apenas uma zona GAS, situada na Zona Industrial de Ponte de Sor, não é coincidente com a GAS 1 da corrida principal. A viatura de apoio que faz a partida da prova, pode

BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



APOIOS





perfeitamente ir à zona GAS, desde que siga as indicações do Road Book de assistência, disponível no Sportity desde dia 22.

A Baja Portalegre 500 é uma clássica do Todo o Terreno português, como tal, é muito procurada pelo público, que não só utiliza as zonas Onde Ver, divulgadas pela organização, como se posiciona um pouco por todo o percurso, atenção especial para estas situações.

PONTOS IMPORTANTES SS1(dia 25)

14,64 0,23 S 43	E3 75m !!!	COMENDA FERRARIA CC 43 2 39°24.325'N 7°51.805'W
-----------------------	------------------	--

96,83 0,14 S 180	!!!	19
------------------------	-----	----

111,44 0,13 S 210	!!!	30 26
-------------------------	-----	----------

114,95 0,19 S 215	E3 !!!	30 29
-------------------------	-----------	----------

BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO

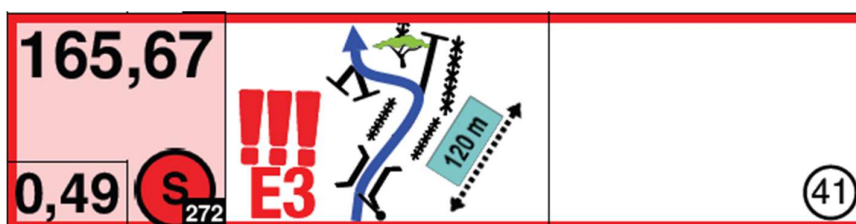
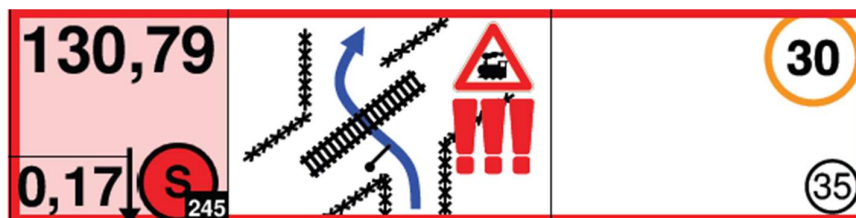


PATROCINADORES



APOIOS





ZONAS DE TRANSFER PROMOÇÃO BAJA & HOBBY

Transfer SS1 - Promo Baja & Hobby		
DT - km 19,80	1,13km	T:3m
FT - km 20,93		
DT - km 52,80	0,90km	T:3m
FT - km 53,72		
DT - km 76,73	0,83km	T:2m
FT - km 77,56		
DT - km 86,41	0,75km	T:4m
FT - km 87,16		
DT - km 101,54	3,83km	T:6m
FT - km 105,37		
DT - km 132,35	6,78km	T:7m
FT - km 139,13		
DT - km 143,10	7,59km	T:8m
FT - km 150,69		

GAS

BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO

PATROCINADORES

APOIOS



ALTERAÇÕES AO ROAD BOOK SSV

A existir, serão entregues no secretariado no momento de entrega dos Road Book em papel. Para os Road Book digitais, serão colocadas automaticamente nos tablets.

DESCRIÇÃO DAS CORRIDAS MINI BAJA (DIA 24) NO LOCAL DO PRÓLOGO

Mini Baja Portalegre 2025

Sexta-feira, 24 de Outubro

Horário Início	Horário Fim	Classe(s)	Sessão	Duração
Treinos Livres				
13:30	13:40	MB1	Treinos Livres	10 min
13:50	14:00	MB3	Treinos Livres	10 min
14:10	14:20	MB2, MB4, SSV	Treinos Livres	10 min
Corridas				
14:45	15:15	MB1	Corrida	30 min
15:30	16:05	MB3	Corrida	35 min
16:20	16:50	MB2, MB4, SSV	Corrida	30 min

Nota: Todos os pilotos devem comparecer na grelha de partida 10 minutos antes do início da sua corrida.

BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO



AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL

PATROCINADORES



DRIVERS



APOIOS



INSTITUTO PORTUGUÊS
DO DESPORTO
E JOVENS



Bike-Moto / Quad / SSV - Refuellings in Liasons (commercial filling stations) / Postos de Abastecimento Públicos nas ligações / ZA and GAS				
Prologue + Stage 1	Km R.B	Location / Localização	Provider / Fornecedor	Fuel Available / Combustível Disponível
Prologue	0	Nerpor / Service Park		
Refuelling Liaison	1,01	Zona Industrial de Portalegre	Prio	95 octane Petrol, standart Diesel
Refuelling Liaison	1,58	Zona Industrial de Portalegre	Repsol	All Fuel Available
TC / CH P1	7,29	Herdade das Coutadas		
Start Prologue		Herdade das Coutadas		
Arrival Prologue	3,68	Herdade das Coutadas		
Service (ZA)	69,1	Ponte de Sôr	Campo de Feiras	
Refuelling Liaison	69,84	Ponte de Sôr	BP	All Fuel Available
Refuelling Liaison	70,21	Ponte de Sôr	Galp	All Fuel Available
Regrouping IN	71,53	Ponte de Sôr		
Stage 1 - Section 1 / Secção 1	0	Ponte de Sôr		
Refuelling Liaison	1,23	Ponte de Sôr	Cepsa	All Fuel Available
TC / CH SS1	3,2	Domingão		
Start SS1		Domingão		
Arrival SS1	70,99	Crato		
Refuelling Liaison	1,03	Crato	Galp	All Fuel Available
Refuelling Liaison	27,75	Zona Industrial de Portalegre	Repsol	All Fuel Available + Public Car Washing
Refuelling Liaison	28,33	Zona Industrial de Portalegre	Prio	95 octane Petrol, standart Diesel + Public Car Washing
Service	28,94	Nerpor / Service Park		
RZ - NERPOR (Cars / Auto)		Service Parck		
Refuelling Liaison	0,87	Portalegre	Galp, Cepsa, BP	All Fuel Available
Arrival Stage 1		Nerpor / Service Park		

Stage 2 / Etapa 2	Km R.B	Location / Localização	Provider / Fornecedor	Fuel Available / Combustível Disponível
Section 2 / Secção 2	0	Nerpor / Service Parck		
Refuelling Liaison	0,85	Portalegre	Intermarché	95 octane Petrol, standart Diesel
Refuelling Liaison	1,15	Portalegre	Galp, Cepsa, BP	All Fuel Available
Refuelling Liaison	35,36	Gáfete	JVC (BP)	Standart diesel, Premium diesel, Petrol 95 standart
TC / CH 2	38,87	Gáfete		
Start SS2	0	Gáfete		
GAS 1	81,89	Bemposta		
GAS 2	135	Tramaga		
ZA 1	183,91	Alter do Chão		
GAS 3	248,99	Fronteira		
Arrival SS2	296,53	Coutadas / Portalegre		
Refuelling Liaison	4,8	Zona Industrial de Portalegre	Repsol	All Fuel Available + Public Car Washing
Refuelling Liaison	5,38	Zona Industrial de Portalegre	Prio	95 octane Petrol, standart Diesel + Public Car Washing
Arrival Stage 2	6,43	Nerpor		

Fuel Available in Portugal:	
Petrol 95 octanes standart	All Fuel Available
Petrol 95 octanes premium	
Petrol 98 octanes	
Standart diesel	
Premium diesel	

BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



APOIOS





Promo Baja & Hobby - Moto / Quad / SSV - Refuellings in Liasons (commercial filling stations) / Postos de Abastecimento Públicos nas ligações / ZA and GAS

Prologue / Prólogo	Km R.B	Location / Localização	Provider / Fornecedor	Fuel Available / Combustível Disponível
Start Nerpor	0	Nerpor / Service Parck		
Refuelling Liaison	1,01	Zona Industrial de Portalegre	Prio	95 octane Petrol, standart Diesel
Refuelling Liaison	1,58	Zona Industrial de Portalegre	Repsol	All Fuel Available
TC / CH P1	7,29	Herdade das Coutadas		
Start Prologue		Herdade das Coutadas		
Arrival Prologue	3,77	Herdade das Coutadas		
Refuelling Liaison	5,62	Zona Industrial de Portalegre	Repsol	All Fuel Available
Refuelling Liaison	6,2	Zona Industrial de Portalegre	Prio	95 octane Petrol, standart Diesel
Service	6,71	Nerpor / Service Parck		
Refuelling Liaison	0,87	Portalegre	Galp, Cepsa, BP	All Fuel Available
Arrival Nerpor	0,87	Nerpor / Service Parck		

Stage / Etapa 1	Km R.B	Location / Localização	Provider / Fornecedor	Fuel Available / Combustível Disponível
Section 1 / Secção 1	0	Nerpor / Service Parck		
Refuelling Liaison	0,85	Portalegre	Intermarché	95 octane Petrol, standart Diesel
Refuelling Liaison	1,15	Portalegre	Galp, Cepsa, BP	All Fuel Available
TC / CH 1	38	Comenda		
Start SS1	0	Comenda		
GAS 1	85	Ponte de Sor (Zona Industrial)		
Arrival SS1	166,34	Coutadas / Portalegre		
Refuelling Liaison	4,8	Zona Industrial de Portalegre	Repsol	All Fuel Available + Public Car Washing
Refuelling Liaison	5,39	Zona Industrial de Portalegre	Prio	95 octane Petrol, standart Diesel + Public Car Washing
Arrival Stage / Etapa 1	6,43	Nerpor		

Fuel Available in Portugal:	
Petrol 95 octanes standart	All Fuel Available
Petrol 95 octanes premium	
Petrol 98 octanes	
Standart diesel	
Premium diesel	

www.bajaportalegre500.com



ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



APOIOS

